

КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НОРИЛЬСКА

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

11.09.2025 г. Норильск № 385

О внесении изменений в постановление Администрации города Норильска от 14.12.2023 № 583

В соответствии со [статьей 19](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=500026&dst=100703&field=134&date=21.04.2025) Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации 02.05.2024 № 156 «Об определении существенных условий договоров, заключаемых владельцами инженерных коммуникаций с владельцами автомобильных дорог в случае прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации в границах полос отвода автомобильных дорог»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в Порядок согласования владельцем автомобильной дороги планируемого размещения инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог местного значения муниципального образования город Норильск при проектировании их прокладки, переноса или переустройства и заключения владельцами инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги договора на прокладку, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Норильск, утвержденный постановлением Администрации города Норильска 14.12.2023 № 583 (далее – Порядок), следующие изменения:

1.1. В пункте 3.1 Порядка:

1.1.1 подпункт 6 изложить в следующей редакции:

«6) сведения об инженерных коммуникациях, прокладку, перенос, переустройство, эксплуатацию которых планируется осуществлять в границах полосы отвода автомобильной дороги, участка автомобильной дороги (тип и (или) вид инженерных коммуникаций (наименование для существующих инженерных коммуникаций), мощность и (или) иные технические характеристики, местоположение в границах полосы отвода автомобильной дороги);»;

1.1.2. дополнить новым абзацем следующего содержания:

«Документы, предусмотренные подпунктами 2, 4, 11 настоящего пункта предоставляются по желанию Заявителя. В случае непредставления Заявителем документов, указанных в подпунктах 2, 4, 11 настоящего пункта, самостоятельно, Уполномоченным органом запрашиваются данные документы в рамках межведомственного взаимодействия в государственных органах, органах местного самоуправления и подведомственных государственным органам или органам местного самоуправления организациях, в распоряжении которых находятся указанные документы в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами Красноярского края, муниципальными правовыми актами.».

1.2. Подпункт 4 пункта 3.2 Порядка изложить в следующей редакции:

«4) планируемое место прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации относительно автомобильной дороги местного значения (идентификационный номер автомобильной дороги, наименование автомобильной дороги при его наличии, местоположение автомобильной дороги либо сведения о местоположении участка автомобильной дороги, в границах полосы отвода которой (которого) планируется прокладка, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация, с привязкой к километровым столбам автомобильной дороги местного значения (в формате \_\_\_ км + \_\_\_ м) и стороны (правая или левая), расстояние от последнего элемента автомобильной дороги местного значения до границы территории объекта и ближайшего капитального строения;».

1.3. Пункт 3.6 Порядка изложить в следующей редакции:

«3.6. При отсутствии оснований для отказа в заключении Договора, предусмотренных в [пункте 3.4](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW123&n=323358&dst=100094&field=134&date=22.04.2025) настоящего Порядка, Уполномоченный орган в срок, указанный в пункте 1.5 Порядка, направляет Заявителю подписанный руководителем Уполномоченного органа Договор способом, указанным в заявлении о заключении Договора. Примерная [форма](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW123&n=323358&dst=100113&field=134&date=22.04.2025) Договора приведена в приложении к настоящему Порядку.

Договор должен содержать все существенные условия, определенные в Приказе Министерства транспорта Российской Федерации 02.05.2024 № 156 «Об определении существенных условий договоров, заключаемых владельцами инженерных коммуникаций с владельцами автомобильных дорог в случае прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации в границах полос отвода автомобильных дорог».».

1.4. Приложение к Порядку изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Заполярная правда» и разместить его на официальном сайте муниципального образования город Норильск.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его опубликования в газете «Заполярная правда».

Глава города Норильска Д.В. Карасев

Приложение

к постановлению Администрации

города Норильска

от 11.09.2025 № 385

Приложение к Порядку согласования владельцем автомобильной дороги планируемого размещения инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Норильск при проектировании их прокладки, переноса или переустройства и заключения владельцами инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги договора на прокладку, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Норильска

ПРИМЕРНАЯ ФОРМА ДОГОВОРА

НА ПРОКЛАДКУ, ПЕРЕНОС ИЛИ ПЕРЕУСТРОЙСТВО ИНЖЕНЕРНЫХ

КОММУНИКАЦИЙ, ИХ ЭКСПЛУАТАЦИЮ В ГРАНИЦАХ ПОЛОС ОТВОДА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО

ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД НОРИЛЬСК

Договор № \_\_\_

на прокладку, перенос или переустройство инженерных

коммуникаций, их эксплуатацию в границах полос отвода

автомобильных дорог общего пользования местного значения

муниципального образования город Норильск

г. Норильск \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Муниципальное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог города Норильска» (МКУ «Норильскавтодор»), именуемое в дальнейшем Владелец автомобильной дороги, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем Владелец инженерных коммуникаций, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, а вместе именуемые стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА
   1. В соответствии с настоящим договором Владелец автомобильной дороги разрешает Владельцу инженерных коммуникация осуществление прокладки, переноса, переустройства (далее – Работы), эксплуатации (*указать нужное в соответствии с целями заключения договора)* инженерных коммуникаций\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(*указать тип и (или) вид инженерных коммуникаций (наименование для существующих инженерных коммуникаций), мощность и (или) иные технические характеристики, местоположение в границах полосы отвода автомобильной дороги*) в границах полосы автомобильной дороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (*указать идентификационный номер автомобильной дороги, наименование автомобильной дороги при его наличии, местоположение автомобильной дороги либо сведения о местоположении участка автомобильной дороги, в границах полосы отвода которой (которого) планируется прокладка, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация*).

Сроки прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций в соответствии с настоящим договором:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. *(абзац включается в случае прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций).*

Планируемый срок эксплуатации инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Настоящий договор устанавливает технические требования и условия, которые будут обеспечивать эксплуатационное состояние автомобильной дороги, отвечающее требованиям технических регламентов, стандартов, требованиям действующего законодательства, в том числе восстановление конструктивных слоев дорожной одежды автомобильной дороги при проведении земляных работ, связанных с прокладкой, переносом, переустройством инженерных коммуникаций, подлежащие выполнению Владельцем инженерных коммуникаций при производстве работ, а также при эксплуатации инженерных коммуникаций.

2. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА СТОРОН

2.1. Владелец инженерных коммуникаций обязан:

2.1.1. До начала выполнения Работ:

а) получить разрешение на строительство, выдаваемое в соответствии с Градостроительным [кодексом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=461102) Российской Федерации и Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=461843) от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в случае если получение разрешения на строительство предусмотрено действующим законодательством);

б) обратиться в орган, уполномоченный на принятие решения об установлении публичного сервитута, с заявлением об установлении публичного сервитута в соответствии с Земельным [кодексом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=482851) Российской Федерации;

в) направить Владельцу автомобильной решение уполномоченного органа об установлении публичного сервитута.

2.1.2. Согласовать с Владельцем автомобильных дорог проектную документацию на выполнение Работ.

2.1.3. Предусмотреть проектной документацией размещение инженерных коммуникаций с учетом параметров автомобильной дороги, предусмотренных документацией по планировке территории, утвержденной на дату заключения договора, в соответствии с которой планируется строительство, реконструкция автомобильной дороги, в границах полосы отвода которой планируется осуществлять прокладку, перенос и (или) переустройство инженерных коммуникаций.

2.1.4. Осуществлять выполнение работ за свой счет в соответствии с техническими требованиями и условиями, предусмотренными договором и подлежащими обязательному исполнению, разработанной проектной документацией, Градостроительного [кодекса](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=461102) Российской Федерации, Федерального [закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=461843) от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального [закон](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=456518)а от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», действующими строительными нормами, правилами и другими техническими документами, нормативными правовыми актами.

Технические требования и условия на прокладку, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Норильск, в том числе, содержащие требования к размещению инженерных коммуникаций с учетом параметров автомобильной дороги, предусмотренных документацией по планировке территории, утвержденной на дату заключения договора, в соответствии с которой планируется строительство, реконструкция автомобильной дороги, в границах полосы отвода которой планируется осуществлять прокладку, перенос и (или) переустройство инженерных коммуникаций определяются приложением № 1 к настоящему Договору.

2.1.5. Предусмотреть размещение инженерных коммуникаций и установление охранной зоны таким образом, чтобы не нарушать требований безопасности дорожного движения, установленных соответствующими техническими регламентами, национальными стандартами и другими обязательными к применению документами.

2.1.6. Соблюдать при выполнении работ требования действующего законодательства Российской Федерации, в том числе земельного законодательства, законодательства о градостроительной деятельности, законодательства в области охраны окружающей среды, действующих стандартов, требований технических регламентов, санитарно-эпидемиологических, строительных и эксплуатационных правил и норм, норм и правил пожарной безопасности, Правила благоустройства территории муниципального образования город Норильск, иных правовых актов муниципального образования город Норильск, требований к типу дорожной одежды.

2.1.7. Использовать полосу отвода автомобильной дороги (участка), указанную в [1 абзаце пункта 1](#P217) настоящего договора, только для выполнения работ, указанных в [пункте 1](#P217) настоящего договора.

При выполнении работ не занимать дополнительную территорию, не предусмотренную проектной документацией, проектом организации строительства и схемой организации дорожного движения на участке производства работ.

2.1.8. При выполнении работ обеспечивать сохранность и/или восстановление элементов обустройства автомобильной дороги (светофорное оборудование, дорожные знаки, металлические стойки, барьерные, перильные ограждения и т.д.).

2.1.9. Обеспечивать на месте выполнения работ выполнение необходимых мероприятий по технике безопасности, пожарной и промышленной безопасности, промышленной санитарии, соблюдению техники безопасности по эксплуатации электрооборудования, техники и механизмов, мероприятий по рациональному использованию территории, по охране окружающей среды, зеленых насаждений и земли, с получением необходимых согласований.

2.1.10. Выполнять за свой счет, своими силами и средствами (механизмами, оборудованием и т.д.) или с привлечением третьих лиц в установленный срок требования, изложенные в форме претензии Владельца автомобильных дорог по устранению выявленных недостатков при выполнении работ.

2.1.11. Проводить мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения в зоне выполнения работ в соответствии с требованиями Федерального [закона](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=456518) от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», [ГОСТ Р 52289-2019](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=348566) «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», нести ответственность за безопасность дорожного движения.

2.1.12. В случае причинения в результате выполнения работ вреда третьим лицам компенсировать причиненный вред за счет собственных средств в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

2.1.13. При возникновении ситуаций, влекущих угрозу безопасности дорожного движения, предпринять меры по обеспечению безопасного проезда автотранспорта по автомобильной дороге имеющимися у него материальными ресурсами и уведомить Владельца автомобильной дороги.

Произвести комиссионную оценку соответствия выполненных работ техническим требованиям и условиям. В состав комиссии включить представителя Владельца автомобильных дорог.

Результаты оценки соответствия оформить актом.

2.1.14. По требованию Владельца автомобильных дорог предоставить следующие заверенные копии документов:

а) согласованную в установленном законом порядке проектную документацию в части прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций;

б) разрешение на строительство, выдаваемое в соответствии с Градостроительным [кодексом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=461102) Российской Федерации и Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=461843) от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в случае если для прокладки, переноса, переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство);

в) разрешение на ввод объекта в эксплуатацию (предоставляется в случае эксплуатации инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильной дороги), выдаваемого в соответствии с Градостроительным [кодексом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=461102) Российской Федерации (в случае если для строительства, реконструкции таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство).

2.1.15. Осуществлять за свой счет обустройство, ремонт и содержание инженерных коммуникаций.

2.1.16. Осуществлять за свой счет снос или перенос инженерных коммуникаций, если это сооружение создаст препятствие для нормальной эксплуатации автомобильной дороги, при ее реконструкции (капитальном ремонте, ремонте) или будет ухудшать условия движения по ней.

2.1.17. Производить мероприятия по защите инженерных коммуникаций от механических воздействий при ремонте, реконструкции или капитальном ремонте автомобильной дороги за счет владельца коммуникаций.

2.1.18. По представлению Владельца автомобильной дороги устранять в установленный срок выявленные им недостатки при производстве работ (эксплуатации инженерных коммуникаций), в части несоответствия условиям настоящего договора и выданным Владельцем автомобильной дороги техническим требованиям и условиям.

2.1.19. Возмещать ущерб, нанесенный автомобильной дороге при размещении и функционировании объекта, а также со сносом (ликвидацией) либо переносом самовольно размещенных объектов, не оговоренных проектной документацией на прокладку, перенос или переустройство инженерных коммуникаций.

Осуществлять реконструкцию, капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков в случае, если эксплуатация, прокладка, перенос, переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги, ее участков влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, или по возмещению затрат, возникших в связи с такими реконструкцией, капитальным ремонтом автомобильной дороги, ее участков, владельцу автомобильной дороги.

2.1.20. Проводить за свой счет мероприятия по обеспечению соответствия инженерных коммуникаций требованиям технических регламентов и иных нормативных правовых актов, за исключением случаев, когда необходимость проведения мероприятий по обеспечению соответствия инженерных коммуникаций требованиям технических регламентов и иных нормативных правовых актов возникла у владельца инженерных коммуникаций в связи с выполнением владельцем автомобильной дороги капитального ремонта и (или) реконструкции автомобильной дороги.

Увеличить мощности и (или) улучшить технические характеристик коммуникаций за свой счет в случае, если такие увеличение мощности и (или) улучшение технических характеристик осуществляются владельцем инженерных коммуникаций при переносе и (или) переустройстве инженерных коммуникаций в связи с реконструкцией, капитальным ремонтом автомобильной дороги, ее участков, за исключением случаев, когда такие увеличение мощности и (или) улучшение технических характеристик обусловлены необходимостью соблюдения требований технических регламентов.

2.1.21. Информировать владельца автомобильной дороги о планируемых сроках выполнения работ по эксплуатации инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги.

2.1.22. Информировать владельца автомобильных дорог о возникновении аварийных ситуаций с последующим уведомлением о проведении аварийно-восстановительных работ на объектах инженерных коммуникаций, на автомобильных дорогах, об иных обстоятельствах, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения или безопасную эксплуатацию инженерных коммуникаций, сохранность автомобильной дороги или указанных коммуникаций, а также ликвидировать последствия аварийных ситуаций.

Инженерное и финансовое обеспечение ликвидации аварийных ситуаций на объектах инженерных коммуникаций и их последствия осуществляется их владельцами.

2.1.23. Осуществляет иные права и обязанности, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

2.2. Владелец автомобильной дороги обязан:

2.2.1. Выдать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению Владельцем инженерных коммуникаций при производстве работ и эксплуатации инженерных коммуникаций.

2.2.2. Согласовать проектную документацию в части прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций, выдать замечания к такой проектной документации (при наличии).

2.2.3. Оформлять правоустанавливающие документы на земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги.

2.2.4. Информировать Владельца инженерных коммуникаций о проведении капитального ремонта или реконструкции автомобильной дороги, а также по содержанию и ремонту автомобильной дороги в зонах с особыми условиями использования территории, установленных в связи с размещением инженерных коммуникаций.

2.2.5. Информировать Владельца инженерных коммуникаций о возникновении аварийных ситуаций с последующим уведомлением о проведении аварийно-восстановительных работ на объектах инженерных коммуникаций, на автомобильных дорогах, об иных обстоятельствах, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения или безопасную эксплуатацию инженерных коммуникаций, сохранность автомобильной дороги или указанных коммуникаций, а также ликвидировать последствия аварийных ситуаций.

Инженерное и финансовое обеспечение ликвидации аварийных ситуаций в полосе отвода автомобильных дорог, связанных с дорожной деятельностью и их последствия осуществляется владельцем автомобильных дорог.

2.2.6. Осуществлять за свой счет перенос и (или) переустройство инженерных коммуникаций в случае, если реконструкция и (или) капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков влечет за собой перенос и (или) переустройство инженерных коммуникаций, или возмещать затраты владельцу инженерных коммуникаций, возникшие в связи с такими переносом и (или) переустройством инженерных коммуникаций.

2.3. Владелец автомобильной дороги вправе:

2.3.1. Устанавливать к устройству объекта технические требования и условия, являющиеся неотъемлемой частью настоящего договора, а также ограничения на условия производства работ по размещению объекта, требующих занятия проезжей части или влияющих на нормальное функционирование автомобильной дороги.

2.3.2. Контролировать соответствие размещения объекта требованиям проектной документации и технических требований и условий, соблюдение требований норм и правил безопасности дорожного движения, правил пользования и охраны автомобильных дорог, правил использования полосы отвода и придорожной полосы автомобильной дороги.

2.3.3. Участвовать в приемке объекта в эксплуатацию.

2.3.4. Давать предписания Владельцу инженерных коммуникаций, в том числе об устранении в установленные сроки нарушений, связанных с особым режимом использования земель в пределах полосы отвода и придорожной полосы автомобильной дороги.

2.3.5. Принимать меры к устранению Владельцем инженерных коммуникаций недостатков, связанных с несоблюдением технических условий и требований к размещению и функционированию объекта.

2.3.6. Вносить по согласованию с Владельцем инженерных коммуникаций в настоящий договор необходимые изменения и уточнения в случае изменения действующего законодательства и нормативных актов, которые оформляются в порядке, установленном [пунктом 4.2](#P295) настоящего договора.

3. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

3.1. Нарушение настоящего договора одной из Сторон путем неисполнения, или ненадлежащего исполнения своих обязательств по договору влечет за собой возложение на эту Сторону обязанности возместить другой Стороне причиненный ущерб в установленном законом порядке.

3.2. Ни одна из Сторон не несет ответственности перед другой Стороной за неисполнение обязательств по настоящему договору, обусловленное причинами, которые нельзя предвидеть или предотвратить.

3.3. Если Сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, не известит другую Сторону о наступлении указанных обстоятельств в трехдневный срок, такая Сторона несет ответственность за нарушение своих обязательств в соответствии с настоящим договором.

4. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА. ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ И РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА

4.1. Настоящий договор действует все время эксплуатации инженерных коммуникаций.

4.2. Любые изменения и дополнения к настоящему договору оформляются путем заключения Сторонами дополнительных соглашений, которые являются его неотъемлемой частью.

4.3. Настоящий договор может быть расторгнут Владельцем автомобильной дороги путем одностороннего отказа от его исполнения при неисполнении Владельцем инженерных коммуникаций обязательств, предусмотренных [пунктами 2.1.1](#P244), [2.1.6](#P252) - [2.1.9](#P256), [2.1.14](#P263) настоящего договора, технических требований и условий на прокладку, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Норильск.

4.4. Расторжение договора допускается по соглашению сторон, а также по решению суда по основаниям, предусмотренным гражданским законодательством.

5. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

5.1. По всем вопросам, не урегулированным настоящим договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации, Красноярского края, муниципальными правовыми актами органов местного самоуправления муниципального образования город Норильск.

5.2. Все споры, возникающие при реализации настоящего договора, Стороны разрешают путем переговоров, а при недостижении по ним компромисса передают на рассмотрение в Арбитражный суд Красноярского края.

5.3. Стороны обязуются незамедлительно информировать друг друга об изменении сведений, указанных в [пункте 7](#P308) настоящего договора.

5.4. Настоящий договор составлен в 2 экземплярах, имеющих равную юридическую силу, и вступает в силу с момента его подписания Сторонами.

6. [ПРИЛОЖЕНИЯ](#P326) К ДОГОВОРУ:

6.1. Технические требования и условия на прокладку, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Норильск.

7. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН:

Приложение

к договору на прокладку, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Норильск

№ \_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г.

Технические требования и условия на прокладку,

перенос или переустройство инженерных коммуникаций,

их эксплуатацию в границах полос отвода автомобильных

дорог общего пользования местного значения муниципального

образования город Норильск

Выдано\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указать сведения о заявителе)

Муниципальное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог города Норильска» является владельцем автомобильной дороги

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (право оперативного управления. Запись в ЕГРН

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

В соответствии со [статьей 19](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=461843&dst=100701) Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», муниципальное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог города Норильска» определяет технические требования и условия на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (далее также - объект)

(прокладку/перенос/пересечение, с указанием типа и (или) вида инженерных коммуникаций (наименование для существующих инженерных коммуникаций), мощность и (или) иные технические характеристики)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(идентификационный номер, название автомобильной дороги, местоположение, километраж, право/лево, кадастровые номера земельных участков).

Прокладку/перенос/переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию запроектировать в соответствии с действующими СНиП и ГОСТ.

Общие инженерно-технические требования:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Требования к размещению инженерных коммуникаций с учетом параметров автомобильной дороги, предусмотренных документацией по планировке территории, утвержденной на дату заключения договора, в соответствии с которой планируется строительство, реконструкция автомобильной дороги, в границах полосы отвода которой планируется осуществлять прокладку, перенос и (или) переустройство инженерных коммуникаций:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

До начала строительно-монтажных работ получить разрешение на строительство (при необходимости его получения).

Разработанную проектную документацию представить на согласование Владельцу автомобильных дорог.

Размещение инженерных коммуникаций осуществляется с учетом параметров автомобильной дороги, предусмотренных документацией по планировке территории, утвержденной на дату заключения договора, в соответствии с которой планируется строительство, реконструкция автомобильной дороги, в границах полосы отвода которой планируется осуществлять прокладку, перенос и (или) переустройство инженерных коммуникаций.

Размещение инженерных коммуникаций и установление ее охранной зоны предусмотреть таким образом, чтобы не нарушать требований безопасности дорожного движения.

Движение техники к месту производства работ осуществлять через существующие съезды или обустроенные технологические переезды на автомобильной дороге.

При производстве работ и эксплуатации инженерной коммуникации запрещается:

- перевоз крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам без получения специального разрешения;

- устройство съездов к месту работ непосредственно с дороги;

- перегон гусеничной техники через автомобильную дорогу;

- размещение и складирование технологического транспорта, строительных механизмов и оборудования на проезжей части, обочинах, откосах и в полосе отвода автомобильной дороги;

- производство погрузочно-разгрузочных операций на проезжей части и обочинах автомобильной дороги;

- монтаж строительных конструкций и оборудования с проезжей части, обочин и откосов автомобильной дороги.

По окончании работ восстановить место работ в полосе отвода и придорожной полосе автомобильной дороги.

Запрещается в полосе отвода автомобильной дороги распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта.

Осуществление деятельности в границах полосы отвода автомобильной дороги допускается при условии, что такая деятельность (при обычных условиях ее осуществления) не повлечет за собой:

- загрязнение полос отвода автомобильных дорог, включая выброс мусора вне специально предусмотренных для указанных целей мест;

- использование водоотводных сооружений автомобильных дорог для стока или сброса вод;

- выполнение в границах полос отвода автомобильных дорог, в том числе на проезжей части автомобильных дорог работ, связанных с применением веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием, а также без соблюдения требований пожарной безопасности;

- создание условий, препятствующих обеспечению безопасности дорожного движения;

- повреждение автомобильных дорог или осуществление иных действий, наносящих ущерб автомобильным дорогам либо создающих препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов;

- нарушение других установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации требований к ограничению использования автомобильных дорог и их полос отвода, а также к обеспечению их сохранности.

Выполнение строительно-монтажных работ, предусмотренных настоящими техническими условиями, их соблюдение и последующее содержание объекта обеспечивается владельцем за счет собственных средств в соответствии с Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=461843) от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В случае реконструкции, капитального ремонта, ремонта автомобильной дороги, изменений в действующем законодательстве, форс-мажорных обстоятельств, влекущих за собой переустройство коммуникаций, работы выполняются владельцем коммуникаций за счет собственных средств. Владелец автомобильных дорог не несет ответственности по возмещению материальных затрат и убытков владельцу инженерных коммуникаций.

Владелец автомобильной дороги имеет право осуществлять:

- технический контроль за ходом прокладки коммуникаций, их обустройством и ходом эксплуатации объекта;

- оперативный контроль за соблюдением владельцем инженерных коммуникаций нормативных технических и нормативных правовых документов, регламентирующих размещение объекта вдоль автомобильных дорог общего пользования местного значения, оформляет соответствующие предписания в случае их нарушения, осуществляет контроль за их исполнением.

По окончанию строительно-монтажных работ оформить акт приемки выполненных работ.

При намечаемой смене владельца инженерных коммуникаций, предыдущий владелец должен в срок не менее чем за месяц, поставить об этом в известность владельца автомобильных дорог.

В случае, если объект строится или эксплуатируется с грубыми нарушениями настоящих Технических требований и условий, владелец автомобильной дороги имеет право отозвать ранее выданное согласование на размещение объекта до устранения заявителем, выявленных нарушений.

Технические требования и условия действительны \_\_\_\_\_\_\_\_ со дня их выдачи. Данный документ не является разрешением на строительство и эксплуатацию объекта.

Начальник

МКУ «Управление автомобильных

дорог города Норильска» Ф.И.О.

М.П.