

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НОРИЛЬСКА

КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

24.12.2013 г.Норильск № 566

О критериях определения муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок с низкой интенсивностью пассажирских потоков на территории муниципального образования город Норильск

В целях обеспечения транспортного обслуживания населения и транспортной доступности объектов социальной инфраструктуры на территории муниципального образования город Норильск, на основании Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Установить критерии определения муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом с низкой интенсивностью пассажирских потоков на территории муниципального образования город Норильск согласно Приложению к настоящему постановлению (прилагается).
2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Заполярная правда» и разместить его на официальном сайте муниципального образования город Норильск.
3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2014.

Исполняющий полномочия

Руководителя Администрации города Норильска А.П. Митленко

Приложение

к постановлению Администрации

города Норильска

от 24.12.2013 № 566

Критерии

определения муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом с низкой интенсивностью пассажирских потоков на территории муниципального образования город Норильск

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вместимость транспортного средства, чел. | Средняя вместимость транспортного средства, принятая для расчета пассажиров, чел. | Предельная величина пассажиропотока\*, на 1 км пробега  |
| 1 группа до 49 | 34 | менее 5,09 пасс./км |
| 3 группа от 70 до 89 | 70 | менее 5,26 пасс./км |
| 3 группа от 70 до 89для маршрутов Норильск – Талнах, Норильск - Кайеркан | 70 | менее 3,15 пасс./км |

\*В случае если на муниципальном маршруте регулярных пассажирских перевозок допустимо использование транспортных средств различных групп вместимости, в расчет количества перевозимых пассажиров принимается наименьший показатель.