

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ

НОРИЛЬСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ

Р Е Ш Е Н И Е

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2024 года | №\_\_\_\_\_\_\_\_ | № \_\_\_\_\_ |

О внесении изменений в решение Городского Совета от 27.09.2016 № 33/4-733 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Норильск»

В соответствии статьей 28 Устава городского округа город Норильск Красноярского края, Городской Совет

**РЕШИЛ:**

1. Утвердить изменения в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город Норильск Красноярского края, утвержденную решением Городского Совета от 27.09.2016 № 33/4-733 (прилагаются).

2. Настоящее решение вступает в силу через десять дней со дня опубликования в газете «Заполярная правда».

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель Городского Совета А.А. Пестряков |  Глава города Норильска Д.В. Карасев  |
|  |  |

УТВЕРЖДЕНЫ

решением Норильского

городского Совета депутатов

от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 2024 № \_\_\_\_\_

Изменения

в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город Норильск Красноярского края, утвержденную решением Городского Совета от 27.09.2016 № 33/4-733 (далее – Программа)

1. Раздел 2.7 «Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения» Программы изложить в следующей редакции:

«2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения, а также передвижения с использованием средств индивидуальной мобильности

Качество пешеходной инфраструктуры важно для любого города, так как любой его житель реже или чаще является пешеходом.

Инфраструктура пешеходного передвижения развита и функционирует в соответствии с потребностями жителей и гостей муниципального образования город Норильск. На территории города Норильска обустроено 174 наземных пешеходных перехода, оборудованы соответствующими дорожными знаками.

Учитывая особенности географического положения, а также инженерно-геологические условия, подземные пешеходные переходы на территории муниципального образования город Норильск отсутствуют. Все вышеуказанные пешеходные переходы обозначены соответствующими дорожными знаками, ежегодно осуществляются мероприятия по восстановлению на них горизонтальной дорожной разметки.

Движение с использованием средств индивидуальной мобильности осуществляется по тротуарам и в пешеходных зонах.

В настоящее время муниципальным казенным учреждением «Управление автомобильных дорог города Норильска» ведется подготовка к реализации мероприятий по обустройству специализированных велосипедных дорожек, движение по которым будет возможно в том числе с использованием средств индивидуальной мобильности.

Маршрут проектируемого участка велосипедных дорожек: перекресток улицы Лауреатов и улицы Павлова - перекресток автомобильной дороги на ПАК и автомобильной дороги юго-восточный въезд в город Норильск - перекресток автомобильной дороги юго-восточный въезд в город Норильск и автомобильной дороги город Норильск - район Талнах - примыкание к автомобильной дороге город Норильск - район Талнах в районе лыжной базы «Оль-Гуль», окончательные границы маршрута уточняются проектной документацией.».

2. Абзац тридцать шестой раздела 2.12 «Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа» Программы изложить в следующей редакции:

«- условия для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности;».

3. Абзац второй раздела 5.4 «Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения» Программы изложить в следующей редакции:

«Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, планируются в соответствии с пунктом 2.7 Программы.».